

“Evaluación de la aplicación de normas legales y políticas ambientales del botadero municipal del kilómetro 22 de la carretera Federico Basadre, provincia de Coronel Portillo y su impacto en la calidad de vida de los pobladores colindantes 2018”

Evaluation of the application of legal standards and environmental policies of the municipal dumper of kilometro 22 of the Federico Basadre road, province of Coronel Portillo and its impact on the quality of life of the colinding people 2018

Jesús Alcibíades Morote Mescua ^a jmorotem@unia.edu.pe

Orcid: <https://orcid.org/0000-0002-5531-1522>

Wilmer Ortega Chávez ^b wortegac@unia.edu.pe

Orcid: <https://orcid.org/0000-0002-5888-2902>

^a Universidad Nacional Intercultural de la Amazonia, Ucayali – Perú

^b Universidad Nacional Intercultural de la Amazonia, Ucayali – Perú

Recibido Agosto/ 23/2020 • Aceptado: Setiembre /10/2020 • Publicado: Diciembre/30/2020

RESUMEN

Con el convencimiento de que en el lugar que nos ocupó a realizar la investigación correspondiente, por la forma y medio en que viven los pobladores colindantes al botadero municipal de kilómetro 22 de la Carretera Federico Basadre existe un alto índice de mortandad producidos por enfermedades como consecuencia de la contaminación del medio ambiente en que viven, más aun esta contaminación no solamente obedece a los pobladores del lugar, sino a los que consumen carne de cerdo que estos fueron criados en este lugar, tal como se comprobó durante las visitas in situ.

Debemos precisar que desde aproximadamente los años 70 los países de todo el mundo recién se han venido preocupando por la conservación y preservación del medio ambiente en que vivimos, en esta razón se han creado instituciones especializadas de atenuar esta contaminación que preocupa a nivel mundial, y que estas a su vez fomentan normas tales como tratados con la finalidad de crear cultura a dicha preocupación que aqueja a todos los pobladores del mundo y que nosotros mismos fomentamos.

En nuestro medio y respecto al tema de investigación, la contaminación ambiental obedece generalmente a una dejadez de los gobiernos tanto regionales y municipales, quienes aún no sopesan el inmenso daño que causa a la población y por otro lado a la falta de una práctica usual de conservar el medio ambiente.

^a Jesús Alcibíades Morote Mescua ^b Wilmer Ortega Chávez

Artículo Protegido por Licencia Creative Commons: BY-NC-ND / Protected by Creative Commons: BY-NC-ND. Innova Shinambo es una revista de acceso abierto / Innova Shinambo is an Open Access Journal.

El botadero Municipal ubicado en el kilómetro 22 de la Carretera Federico Basadre provincia de Coronel Portillo lugar donde se circunscribe nuestro estudio, geográficamente está ubicado en la salida de la provincia de Coronel donde existen Caseríos que radica la gente de extrema pobreza que hacen de su hábitat también su forma de vivir y realizar actividades económicas por medio de reciclaje de desechos que a mediano plazo causan diversas enfermedades en el ser humano.

Nuestro estudio se circunscribe a analizar y evaluar la aplicación de las normas que deben aplicarse ante la necesidad de estas comunidades con políticas adecuadas para medir el grado de contaminación y sus efectos con la finalidad de atenuar este fenómeno agresivo para la vida del ser humano instando a las autoridades en su condición de operadores a hacer cumplir las normas existentes.

Esta preocupación se muestra más preocupante por los niños y ancianos que habitan en estos lugares quienes son más vulnerables a tener enfermedades con más frecuencia.

Palabras Clave: Políticas ambientales, contaminación ambiental, botadero municipal

ABSTRACT

With the conviction that in the place that occupied us to carry out the corresponding investigation, due to the way and means in which the inhabitants adjacent to the municipal dump of kilometer 22 of the Federico Basadre Highway live there is a high death rate caused by diseases as a consequence of the contamination of the environment in which they live, even more this contamination not only obeys the local inhabitants, but also those who consume pork that were raised in this place, as was verified during the on-site visits.

We must point out that since approximately the 1970s, countries around the world have just been worrying about the conservation and preservation of the environment in which we live, for this reason specialized institutions have been created to mitigate this pollution that worries worldwide, and that these in turn promote norms such as treaties with the purpose of creating culture to this concern that afflicts all the inhabitants of the world and that we ourselves foster.

In our environment and regarding the subject of research, environmental pollution is generally due to a neglect of both regional and municipal governments, who still do not weigh the immense damage it causes to the population and on the other hand to the lack of a usual practice of conserve the environment

The Municipal dump located at kilometer 22 of the Carretera Federica Basadre province of Coronel Portillo, where our study is circumscribed, is geographically located at the exit of

^a Jesús Alcibíades Morote Mescua ^b Wilmer Ortega Chávez

the province of Coronel where there are hamlets that live the people of extreme poverty who make their habitat also his way of living and carrying out economic activities through the recycling of waste that in the medium term cause various diseases in humans.

Our study is limited to analyzing and evaluating the application of the norms that must be applied to the need of these communities with adequate policies to measure the degree of contamination and its effects in order to mitigate this aggressive phenomenon for the life of the human being urging the authorities in their capacity as operators to enforce existing standards.

This concern is more worrying for the children and the elderly who live in these places who are more vulnerable to illnesses more frequently.

Key words: Environmental policies, environmental pollution, municipal dump

Introducción

En nuestro medio aún existe una ignorancia ambiental dada por las costumbres que hemos heredado de nuestros ancestros, sin entender que la preservación del medio ambiente debe ser una tarea vinculante y sostenible toda vez que es el medio donde nos desplazamos, vivimos, nos desarrollamos y otro lugar que no sea la tierra no existe para nosotros los habitantes, cabe señalar que esta preocupación debe ser constante para tener una vida adecuada y sostenible porque es imprescindible pensar en las futuras generaciones, sin embargo en el Perú, en la Región Ucayali provincia de coronel portillo kilómetro 22 de la carretera Federico Basadre que es el lugar geográfico en la que hemos desarrollado nuestro trabajo de investigación existe una despreocupación total de las autoridades Regionales y provinciales

respecto a sus habitantes referente a su salud por lo que es necesario implementar evaluar respecto a las normas vigentes , para determinar en qué medida son eficaces sus planes políticos.

Es importante mencionar que, en estos últimos años, a nivel de la Región Ucayali se ha incrementado un crecimiento demográfico vertiginoso que quizás muchas autoridades no lo habían previsto y en ese sentido al incrementarse el desarrollo en la Región Ucayali concatenadamente se incrementa la actividad comercial y por ende los desperdicios.

Metodología

La investigación pertenece al nivel descriptivo, analítico, correlacional y aplicativo con su variante cuasi-experimental porque la variable independiente será manipulada.

^a Jesús Alcibíades Morote Mescua ^b Wilmer Ortega Chávez

La población la constituyo la Provincia de Coronel Portillo durante el periodo 2018.

La muestra se seleccionó mediante el tipo de muestreo no probabilístico por conveniencia 323 pobladores representadas en un 2% durante todo el proceso del estudio.

El análisis se efecto con el software SAS aplicando analizo de correlación y regresión donde las variables que se constituyeron fueron: la aplicación de las normas legales y políticas ambientales en el botadero municipal Dependiente: impacto en la calidad de vida.

Resultados

El problema se inicia cuando en nuestro medio los habitantes del kilómetro 22 de la Carretera Federico Basadre de la provincia de Coronel Portillo ,Región Ucayali empiezan a sufrir diversas enfermedades como consecuencia de soportar o percibir la, contaminación ambiental por convivir dentro del ambiente del botadero de basura del kilómetro 22 de la Carretera Federico Basadre Este problema se hace aún más álgido toda vez que constantemente se viene incrementando vertiginosamente la población y por ende el comercio que concatena a expulsar desperdicios en gran volumen la misma que obligatoriamente se deposita en el botadero municipal del kilómetro 22 de la Carretera Federico Basadre materia de la presente investigación sin que exista otra opción y que esto en un tiempo rápido se convierte en cerros y cerros de basura .

Del estudio realizado para el presente trabajo de investigación es interesante resaltar que las autoridades correspondientes no tienen un plan de acción y erradicación a este respecto por lo que dentro del ámbito a los habitantes les parece una práctica casi normal.

Discusión

Al Determinar el nivel de conocimiento de la normatividad vigente sobre medio ambiente y planes de prevención del gobierno regional de Ucayali y de la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo.

Tabla N° 01 Resultados generales.

	Evaluación de la Aplic. De las Norm. Legales				Políticas Ambientales			
	fi	Fi	hi%	Hi%	fi	Fi	hi%	Hi%
Nunca	56	56	17%	17%	89	89	27%	5%
A veces	88	144	26%	26%	86	175	26%	26%
Si	189	333	57%	57%	158	333	47%	47%
Total	333		100%		333		100%	

Fuente: Cuestionario N° 01

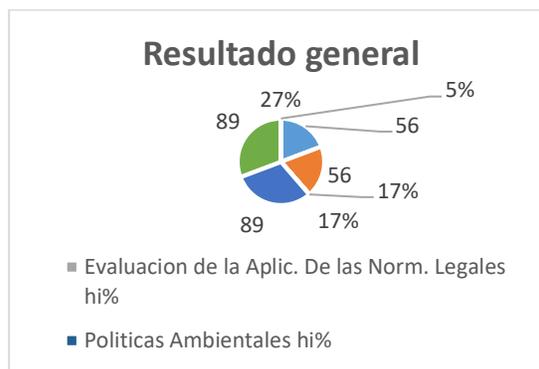


Figura 01: Resultados general

Análisis: De la Tabla 01 y Figura 01; se demuestra que la Evaluación de las normas

legales el 17% nunca, A veces 26% y 57% manifiestan sí; mientras en las políticas ambientales manifiestan el 27%, a veces y nunca el 26% y 47% ,si eso quiere decir que las evaluaciones de las normas legales se están implementando en las políticas ambientales donde el nivel explicativo es; que si hay un esclarecimiento de que la evaluación de las normas legales se debe implementar de manera óptima en las políticas ambientales.

Tabla N° 02 dimensión N° 01

Determinar si existen políticas de cuidado de medio ambiente dictaminados por el gobierno Regional de Ucayali y la Municipal la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo.

	Políticas de cuidado				Medio ambiente dictaminados			
	fi	Fi	hi%	Hi%	fi	Fi	hi%	Hi%
Nunca	89	89	27%	27%	56	56	17%	17%
A veces	123	212	37%	37%	125	181	38%	38%
Si	121	333	36%	36%	152	333	46%	46%
Total	333		100%		333		100%	

Fuente: Cuestionario N° 02

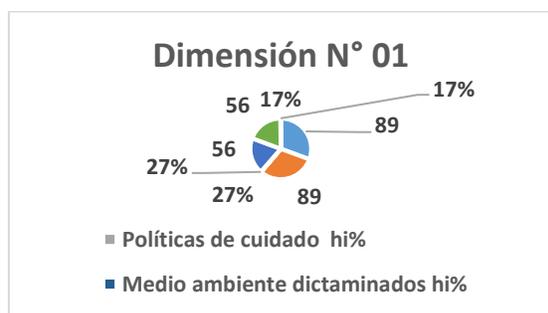


Figura 02: Dimensión 02

Análisis: De la Tabla 02 y Figura 02; Se demuestra que las políticas de cuidado el 27%

nunca, A veces 37% y 36% Las políticas ambientales; mientras en el medio ambientales manifiestan el 17%, nunca, 38% a veces y 46% manifiestan que sí; eso quiere decir que el gobierno regional implementa las políticas ambientales, con un resultado alto se deduce que ambas dimensiones coadyuvan en su relación cuantitativa.

Tabla N° 03 Dimensión N° 03

Determinar si existe formulación de políticas municipales endebles que no garantizan el cumplimiento de la normatividad vigente respecto al manejo de residuos sólidos y prevención de contaminación ambiental.

	Políticas municipales				Normatividad vigente			
	fi	Fi	hi%	Hi%	fi	Fi	hi%	Hi%
Nunca	56	56	10%	10%	78	78	23%	23%
A veces	129	185	7%	7%	122	200	37%	37%
Si	148	333	83%	83%	133	333	40%	40%
Total	333		100%		333		100%	

Fuente: Cuestionario N° 02

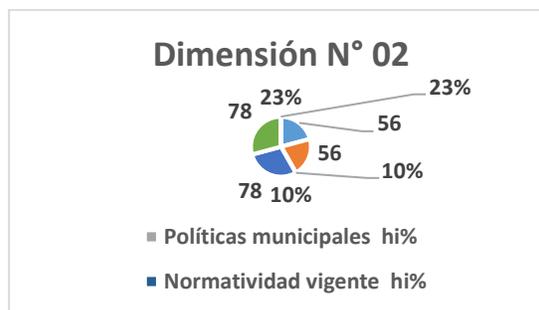


Figura 03:

Análisis: De la Tabla 03 y Figura 03; Se demuestra que las políticas municipales

^a Jesús Alcibíades Morote Mescua ^b Wilmer Ortega Chávez

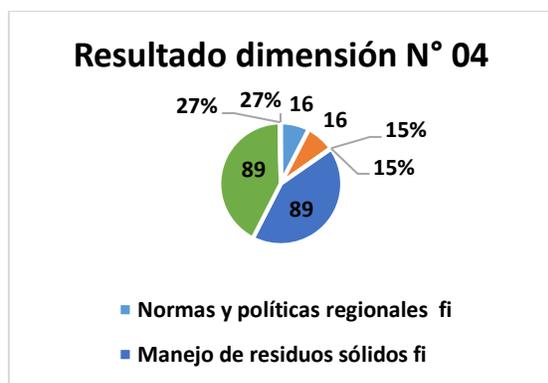
manifiestan el 10% nunca, A veces 7% mientras en las políticas ambientales manifiestan el 83%, esos son determinantes de preservar las políticas ambientales, eso quiere decir que el medio ambiente es dictaminado de mayor aceptación y ahí tendrá sostenibilidad.

Tabla N° 04 Dimensión N° 04

Describir las actuales normas y políticas regionales y municipales respecto al manejo de residuos sólidos y prevención de contaminación ambiental no advierten el impacto adverso en la calidad de vida de las poblaciones colindantes al botadero municipal del kilómetro 22 del a carretera Federico Basadre.

	Normas y políticas regionales				Manejo de residuos sólidos			
	fi	Fi	hi%	Hi%	fi	Fi	hi%	Hi%
Nunca	16	16	15%	%	89	89	27%	%
A veces	15	17	14%	%	12	21	37%	%
Si	9	5	14%	%	3	2	37%	%
	15	33	71%	%	12	33	36%	%
	8	3	71%	%	1	3	36%	%
Total	33	100	100	%	33	100	100	%

Figura N° 04



Análisis: De la Tabla 04 y Figura 04; Se demuestra que las normas y políticas regionales manifiestan el 15% nunca, A veces 14% y si 71% mientras en el manejo de residuos sólidos manifiestan el 27%, nunca y 37% a veces y si, el 36% son factores directos que motivan el cuidado y conocer sobre que puede causar a la sociedad.

Conclusiones

Al determinar la inadecuada aplicación de las normas y políticas por las instituciones públicas que han influenciado en el aumento de la contaminación ambiental causadas por el botadero municipal ubicado en el kilómetro 22 de la carretera Federico Basadre provincia de coronel portillo y sus implicancias en la calidad de vida de los pobladores colindantes 2018. Como resultado se evidencia De la Tabla 01 y Figura 01; se demuestra que la Evaluación de las normas legales el 17% nunca, A veces 26% y 57% manifiestan sí; mientras en las políticas ambientales manifiestan el 27%, a veces y nunca el 26% y 47% ,si eso quiere decir que las evaluaciones de las normas legales se están implementando en las políticas ambientales donde el nivel explicativo es; que si hay un esclarecimiento de que la evaluación de las normas legales se debe implementar de manera óptima en las políticas ambientales.

Así mismo al determinar el nivel de conocimiento de la normatividad vigente sobre medio ambiente y planes de prevención del gobierno regional de Ucayali y de la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo.

Se corrobora, Tabla 02 y Figura 02; Se demuestra que las políticas de cuidado el 27% nunca, A veces 37% y 36% Las políticas ambientales; mientras en el medio ambientales manifiestan el 17%, nunca, 38% a veces y 46% manifiestan que sí; eso quiere decir que el gobierno regional implementa las políticas ambientales, con un resultado alto se deduce que ambas dimensiones coadyuba en su relación cuantitativa.

Como también al determinar si existen políticas de cuidado de medio ambiente dictaminados por el gobierno Regional de Ucayali y la Municipal la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo. Se demuestra, en la Tabla 03 y Figura 03; Se demuestra que las políticas municipales manifiestan el 10% nunca, A veces 7% mientras en las políticas ambientales manifiestan el 83%, esos son determinantes de preservar las políticas ambientales, eso quiere decir que el medio ambiente es dictaminado de mayor aceptación y ahí tendrá sostenibilidad.

Al describir las actuales normas y políticas regionales y municipales respecto al manejo de residuos sólidos y prevención de contaminación ambiental no advierten el impacto adverso en la calidad de vida de las poblaciones colindantes al botadero municipal del kilómetro 22 del a carretera Federico Basadre. Se corrobora, en la Tabla 04 y Figura 04; Se demuestra que las normas y políticas regionales manifiestan el 15% nunca, A veces 14% y si 71% mientras en el manejo de residuos sólidos manifiestan el 27%, nunca y 37% a veces y si, el 36% son factores directos

que motivan el cuidado y conocer sobre que puede causar a la sociedad.

Referencias

- Bravo, F. (2013). *¿Existe una conciencia ambiental en el Perú?* Retrieved June 9, 2017, from <http://puntoedu.pucp.edu.pe/opinion/existe-una-conciencia-ambiental-en-el-peru/>
- Carita, Y., & Jesús, N. (2015). *Proceso de Amparo como Mecanismo de Protección del Derecho fundamental del Medio Ambiente reconocido en la Constitución Política del Perú*. Universidad Andina Néstor Cáceres Velásquez. Retrieved from <http://localhost:8080/xmlui/handle/UANCV/294>.
- Castells, X. E. (2012). *Generalidades, conceptos y origen de los residuos: Reciclaje de residuos industriales*. Ediciones Díaz de Santos.
- Céleri, E. (2012). (n.d.). Retrieved from <http://repositorio.upacifico.edu.ec/bitstream/40000/37/1/TDC-UPAC-19069.pdf>
- DAPHNIA. (1997). *Nuestro futuro robado*». Retrieved June 9, 2017, from <http://www.daphnia.es/revista/10/articulo/447/Nuestro-futuro-robado>
- Menéndez, A. (2000). *Derecho ambiental*. Retrieved June 9, 2017, from

- <http://www.cricyt.edu.ar/enciclopedia/terminos/DerAmb.htm>
- Díaz Carela, C. D., & Díaz Carela, C. D. (2011, May 3). *Hacia una ética de la biosfera para la crisis ambiental* (info:eurepo/semantics/doctoralThesis). Universidad Complutense de Madrid, Servicio de Publicaciones, Madrid. Retrieved from <http://eprints.sim.ucm.es/12646/>
- Dr. Visser, M. (2012). *Evolución de las especies versus cambio climático - BBC Mundo*. Retrieved June 9, 2017, from http://www.bbc.com/mundo/noticias/2012/12/121203_rescate_evolutivo_am
- Escandón Cuesta, Sandra Elizabeth. (2004). *La protección jurídica internacional de la biodiversidad y las decisiones de la Comunidad Andina*. Retrieved June 9, 2017, from <http://repositorionew.uasb.edu.ec/handle/10644/2625>
- Garcés, H. D. A., & Jiménez, R. A. Á. (2002). *Valoración económica de bienes ambientales. Semestre Económico Universidad de Medellín*, 5(9). Retrieved from <http://revistas.udem.edu.co/index.php/economico/article/view/1358>
- González, F., & Angel, M. (2003). *VISIÓN PROSPECTIVA EN RELACIÓN CON LA REGULACIÓN CONSTITUCIONAL DE LOS TRATADOS INTERNACIONALES*. *Ius et Praxis*, 9(1), 485–511. <https://doi.org/10.4067/S0718-00122003000100022>
- Herrera Robles, A. (2011). *Límites constitucionales y legales al derecho de dominio en Colombia. Análisis desde el Derecho Público*. *Revista de Derecho*, 20(20). Retrieved from <http://rcientificas.uninorte.edu.co/index.php/derecho/article/view/2890>
- Hervé Espejo, D. (2010). *NOCIÓN Y ELEMENTOS DE LA JUSTICIA AMBIENTAL: DIRECTRICES PARA SU APLICACIÓN EN LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL Y EN LA EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA*. *Revista de Derecho (Valdivia)*, 23(1), 9–36. <https://doi.org/10.4067/S0718-09502010000100001>
- Kogan, J. (2004). *Perú: análisis del sector transporte* (report). CAF. Retrieved from <http://scioteca.caf.com/handle/123456789/395>
- Lago, L. (2017). *Sistemas de Gestión Ambiental - Monografias.com*. Retrieved June 9, 2017, from <http://www.monografias.com/trabajos14/gestion-uso/gestion-uso.shtml>

- Lecca, E. R. (2016). *Tratado del agua y la legislación peruana*. *Industrial Data*, 16(2), 106–117. <https://doi.org/10.15381/idata.v16i2.11928>
- Macías, C., & Cecilia, M. (2014). *Aplicación de una auditoría ambiental a la pasteurizadora el ranchito del cantón salcedo provincia de cotopaxi y su incidencia dentro del entorno ambiental de los procesos productivos, durante el año 2011*. Retrieved from <http://repositorio.utc.edu.ec/handle/27000/1949>
- Ojeda Basantes, K. E., Pichucho Pichucho, H. D., & Solis Pintado, G. R. (2014). *Análisis del impacto ambiental y económico que implica la utilización de papel en las actividades que lleva a cabo el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos* (Dirección Regional Norte), proyecto ENEMDU (Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo) del año 2012. Retrieved from <http://localhost:8080/xmlui/handle/123456789/7421>
- Padilla Méndez, E. D. (2014). *Incidencia política del movimiento afroecuatoriano en la Asamblea Constituyente de Montecristi 2008*. Retrieved from <http://repositorio.flacsoandes.edu.ec/handle/10469/6704>
- PLAN NACIONAL DE ACCIÓN AMBIENTAL - PLANAA PERÚ: 2011 – 2021. (n.d.). Retrieved June 9, 2017, from http://www.legislacionambientalspda.org.pe/index.php?option=com_content&view=article&id=822&Itemid=5317
- Quiñónez, R., & Elizabeth, D. (2010). *El desarrollo sustentable de la cuenca amazónica en la agenda ambiental de la Comunidad Andina de Naciones* (report). Universidad Andina Simón Bolívar, Sede Ecuador. Retrieved from <http://repositorio.uasb.edu.ec/handle/10644/3962>
- Samuelson, P. (2005). *Economía de mercado*. In Wikipedia, la enciclopedia libre. Retrieved from https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Econom%C3%ADa_de_mercado&oldid=98600279
- Torres, M. (2009). *El derecho a un medio ambiente sano* (página 2) - Monografias.com. Retrieved June 9, 2017, from <http://www.monografias.com/trabajos52/medioambiente/sano/medioambiente-sano2.shtml>



“Evaluación de la aplicación de normas legales y políticas ambientales del botadero municipal del kilómetro 22 de la carretera Federico Basadre, provincia de Coronel Portillo y su impacto en la calidad de vida de los pobladores colindantes 2018” (Jesús Alcibíades Morote Mescua) Por [Revista Innova Shinambo](#): se encuentra bajo una [Licencia Creative Commons–No Comercial–Sin Derivadas 3.0 Uported](#).